



Östtrial Regler 2020

Hej Trialåkare!

Vi som arrangerar Östtrial ser fram emot att få möta dig på två hjul bland sektionerna. Serien är tänkt som träningsserie för både nybörjare och SM-åkare, är du nybörjare tar du det enklare spåret och de mer rutinerade väljer de svårare spåren. Fem olika svårighetsgrader finns att välja mellan. Östtrial körs enligt SVEMO:s reglemente som s.k. *enklare tävling*, vilket innebär att deltagarna skall inneha giltig SVEMO trial-licens och följa gällande SVEMO reglementen.

[SVEMO NT Nationellt tävlingsreglemente \(alla grenar\) 2020-2021](https://www.svemo.se/globalassets/svemo-forbundet/service/forbundet/stadgar-och-regler/nt-2020-2021.pdf)
<https://www.svemo.se/globalassets/svemo-forbundet/service/forbundet/stadgar-och-regler/nt-2020-2021.pdf>

[SVEMO SR Specialreglemente för trial 2019-2020.](https://indd.adobe.com/view/1d5aec25-fbc7-415e-be7d-974678c3557b)
<https://indd.adobe.com/view/1d5aec25-fbc7-415e-be7d-974678c3557b>

[SVEMO:s policy SPAR](https://www.svemo.se/globalassets/svemo-forbundet/dokument/spar_2018-2019_webb.pdf)
https://www.svemo.se/globalassets/svemo-forbundet/dokument/spar_2018-2019_webb.pdf

Licens:

BAS licens är giltig, men vi rekommenderar en nationell licens för att kunna deltag i DM tävlingarna.

Klubblicens är inte giltig då det inte är en klubb tävling.

[SVEMO licens krävs.](https://www.svemo.se/Sporter/Trial/allmaninfo/forarlicens/)

<https://www.svemo.se/Sporter/Trial/allmaninfo/forarlicens/>

Licenspriser

<https://www.svemo.se/Service/forforare/Licens/Priser/>

Bedömningsdefinitioner:

Se [SVEMO SR Specialreglemente för trial 2019-2020.](https://indd.adobe.com/view/1d5aec25-fbc7-415e-be7d-974678c3557b)

<https://indd.adobe.com/view/1d5aec25-fbc7-415e-be7d-974678c3557b>

Avgifter

Startavgift 150 kr. Var av 100:- går till arrangerande klubb och 50 kr går till AlliansenÖstras kassa , för att täcka priser och mat mm . Klubbarna betalar till AlliansenÖstra´s BG **XXXX-XXXX** snarast efter tävlingens genomförande.

Anmälan och registrering

Anmälan och betalning till tävlingar sker via www.ta.svemo.se

Sista anmälningsdag: Tisdagen före tävlingen 23:59

Ingen efteranmälan på plats eller i TA

Anmälningsavgift: 150 kr

Avanmäler du dig i TA före tävlingens start återbetalas hela beloppet (ej admin. 20:-)

Ingen kontant betalning på plats!!

Den som anmäla sig på plats på tävlingsdagen startar sist och får köra så länge det finns domare i sektionerna. Det registreras inget resultat och man får inga poäng. Anmälan och uppvisande av Licens i sekretariatet före 09:30. Betalning med Swich till arrangerande klubb. Glöm inte Licensen. Obs detta är endast i undantagsfall och gäller ej DM på Tiger 6/6 då det är nationelltävling.

Klasser och pilningsfärg

Senior fri kubik		Junior 125 cc max 21 år		Ungdom 80 cc max 16 år	
Blått		Blått		-	-
Grönt		Grönt		Grönt	
Vitt		Vitt		Vitt	
Gult		Gult		Gult	
N opilat (nybörjare)					

Klassbyte under seriesäsong är tillåtet.

Alla skall ha sin klassfärg väl synlig på styret eller "lyktan" fram

Banläggning, svårighetsgrad på sektioner

N - Klass

Får åka fritt,

Senior Junior och Ungdom

Blått, Grönt och Vitt motsvarar lättare SM sektioner.

Gult är en lättare klass

Sektioner

Alt.1 10 sektioner och 2 varv

Alt. 2 7 sektioner och 3 varv

Om möjligt skall vi köra minst 7 sektioner om 3 varv med sektionsdomare.

Går det att få fram 10 sektionsdomare är 10 sektioner och 2 varv att föredra.

Om starten blir gruppvis rekommenderas max 4 förare per grupp för att få flyt på tävlingen.

Tidtagning i sektionerna: Alla klasser max tid 90 sec

Sektionerna ska vara endelade.

Körtid 4-5 timmar + 20 min respit med prickbelastning, avpassat efter tävlingsförhållanden och anges i TR eller i PM på plats och vid förarmötet.

Resultat, uträkning

I 2020års Östtrial ingår 6 deltävlingar. Serien körs som en Cup.

Alla tävlingar räknas, och prisutdelning i alla klasser sker på avslutningen vid

Östtrial 6 i Eskilstuna 5/9

Den som inte är på prisutdelningen personligen får inget pris! Gäller deltävlingar och avslutning!

Seriepoängen

I alla klasser och färger enligt Trial SM:s poängtabell .

Individuella serieresultatet räknas på samtliga deltävlingar.

Lagtävling är inte aktuellt.

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16osv
Poäng	50	47	45	43	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30 osv

Om föraren byter klass under året räknas slutpoängen i den klass föraren kört flest gånger i, vid lika antal tävlingar sista tävlingen för året. Poäng flyttas ej mellan klasserna.

Skilje

Vid individuell start: Skilje enligt SVEMO SR trial ,på sluttid!

Vid gruppstart När start och mål sker i olika sektioner för att förarna kör i grupper går det inte att särskilja enligt SVEMO:s regler vid samma prickar., där det nu är körtid som är skilje när antalet 0,1,2,3,5:or inte skiljer.

Kommer Östtrial tillämpa följande poängberäkning:

Räkneexempel: $20 + 17 = 37$ poäng delat med 2 = 18,5 poäng avjämnas nedåt till 18 poäng som dessa 2 förare får dela på.

Om det ej finns poäng att dela blir det "bäst bakifrån" som gäller,

Priser

Vid deltävling delas placketter ut till första, andra och tredje plats i samtliga junior- och ungdomsklasser. I N-klassen delas likadana placketter ut till samtliga deltagare.

Resultat

Resultatlista rapporteras i [Svemo TA](#) och anslås även på [osttrial.se](#)

Miljö

“3.5 Miljömatta För samtliga motorcyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid **all** trialverksamhet. Storleken på miljömattan ska vara minimum 160x100 cm.”

Underlåtenhet att använda miljömatta kommer att innebära tävlings- och träningsförbud.

Brott mot denna paragraf rapporteras till tävlingsledningen som kan utdöma straffavgift upp till 1000 SEK.

Säkerhet, utdrag ur SR Trial 19-20

2.7 Klädsel Förare, passagerare och minder ska bära:

2.7.1 Hjälms

2.7.2 Vadskaftade läderstövlar eller gummistövlar med stålslag.

2.7.3 Skyddsklädsel med långa ärmor.(heltäckande)

2.7.4 För ungdoms- och guldhjälmsklass gäller också kravet på handskar täckande hela handen inklusive fingrarna.

2.7.5 Ryggskydd, som uppfyller Svemo minimum krav enligt NT 8.3, ska användas.

3.1.5 Bromsskivor ska vara försedda med extra skydd av plast. Det främre skyddet ska täcka hela bromskivan. Det bakre skyddet ska täcka delar av bromskivan. Eventuella lufthål skal inte ha större diameter än 10mm.

3.1.8 Kedjeskydd Det ska vid främre drevet finnas skydd som förhindrar att man fastnar mellan drev och kedja. Ska finnas på bakre drevet placerat för att förhindra att man fastnar mellan bakre drevet och nederdelen av kedjan.(hajfena)

3.1.9 Kortslutning Motorcykeln ska vara utrustad med dödmansgrepp, som bryter strömmen till tändningen så fort föraren lämnar fordonet. Denna ska vara kopplad till föraren hela tiden föraren framför fordonet.

3.1.10 Bakdrevet ska vara helt täckt av ett plastskydd alternativt ska drevet vara utan håll.

Se vidare i SR Trial 19-20

Ordningsregler

1. **All körning i depå** eller område som inte är tävlingsbana t.ex **parkering och allmänväg är FÖRBJUDEN** och bestraffas med **UTESLUTNING**. MC får ledas med motor igång.

2. Förare som inte följer reglerna efter påpekande = uteslutning.

Vid Gruppkörning

1. Gå aldrig in i sektionen innan gruppen före kört färdigt vid gruppkörning.

2 Grupperna får själva bestämma när de vill ta paus och påbörja sina varv. Maxtiden enligt TR , PM eller förarmöte +20min respit med prickbelastning. gäller. Under respittiden belastas individuellt samtliga i försenad grupp med 1 prick/minut.

3. Grupperna skall köra sektionerna i samma följd både varv 1, 2 och 3 osv.

Banläggning, svårighetsgrad på sektioner

N ska vara på nivån att vem som helst kan åka där. Viktigt är att transportsträckan mellan sektionerna inte är svårare än sektionen.

Novisspåret opilat och min 7 sektioner/2 varv alternativt min 4 sektioner/3 varv.

För att alla kategorier av förare skall få så stort utbyte som möjligt av tävlingen skall ca $\frac{1}{3}$ av sektionerna vara "lättare", $\frac{1}{3}$ vara "normalsvåra" och $\frac{1}{3}$ vara svårare. Den mindre rutinerade föraren ska kunna ta sig igenom sektionerna utan att behöva utsätta sig för onödiga risker. Sektionerna skall inte innehålla några farliga stup, utförlöpor, alltför kraftiga lutningar eller pilning nära branter. Alla ska kunna känna sig säkra i sektionerna.

Håll ner svårighetsgraden, det är bättre att det är för lätt än för svårt! Den som vill köra svårare, välj en högre klass.

Det är en stor fördel om förare från olika klasser är med och lägger banan, då det är svårt att bedöma svårigheten i en klass man ej själv kör.

Att tänka på

- En lättkörd och kort sektion som första sektion för att undvika köer
- Eventuellt delade startsektioner för att undvika köbildning **första** varvet, dvs att man börjar på två olika sektioner.
- Prioritering av förälder-barn-ekipage, ev annan startsektion.