



Östtrial Regler 2019

Hej Trialåkare!

Vi som arrangerar Östtrial ser fram emot att få möta dig på två hjul bland sektionerna. Serien är tänkt som träningsserie för både nybörjare och SM-åkare, är du nybörjare tar du det enklare spåret och de mer rutinerade väljer de svårare spåren. Fem olika svårighetsgrader finns att välja mellan. Östtrial körs enligt SVEMO:s reglemente som s.k. *enklare tävling*, vilket innebär att deltagarna skall inneha giltig SVEMO trial-licens och följa gällande reglementen.

[SVEMO NT Nationellt tävlingsreglemente \(alla grenar\) 2018-2019](http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_14200/cf_44/NT_2018-2019_Webb.PDF)

http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_14200/cf_44/NT_2018-2019_Webb.PDF

[SVEMO SR Specialreglemente för trial 2019-2020.](http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_15862/cf_44/SR-Trial_2019-2020_EjKlar.PDF)

http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_15862/cf_44/SR-Trial_2019-2020_EjKlar.PDF

[SVEMO:s policy SPAR](http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_14201/cf_44/SPAR_2018-2019_Webb.PDF)

http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_14201/cf_44/SPAR_2018-2019_Webb.PDF

Licens:

BAS licens är giltig , men vi rekommenderar en nationell licens för att kunna delta i DM tävlingarna.

Klubblicens är inte giltig då det inte är en klubb tävling.

[SVEMO licens krävs.](http://www.svemo.se/sv/Grenar/Trial/Forarlicens/)

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/Trial/Forarlicens/>

[Licenspriser](http://www.svemo.se/sv/Forforare/Licens/Priser/)

<http://www.svemo.se/sv/Forforare/Licens/Priser/>

Bedömningsdefinitioner:

Se [SVEMO SR Specialreglemente för trial 2019-2020.](http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_15862/cf_44/SR-Trial_2019-2020_EjKlar.PDF)

http://www.svemo.se/ImageVaultFiles/id_15862/cf_44/SR-Trial_2019-2020_EjKlar.PDF

Avgifter

Startavgift 150 kr. Var av 100:- går till arrangerande klubb och 50 kr går till östtrials kassa , för att täcka priser och mat mm . Klubbarna Swish:ar "50lappen" till FTS Swish nr: 123 667 39 09 snarast efter tävlingens genomförande.

Klippkort och pilar tillhandahålls av Östtrial.

Anmälan och registrering

Anmälan och betalning till tävlingar sker via www.ta.svemo.se

Senaste anmälningsdag till ordinarie startavgift är torsdagen före tävlingshelgen fram till 24:00. Sedan tillkommer efteranmälningsavgift!

Uteblir du från tävlingen återbetalas hela beloppet !

Anmälningsavgift: 150 kr

Efteranmälningsavgift: 50 kr

Sista anmälningsdag: Tävlingsdagen 09:30. Registrering på plats ej nödvändig om anmälan och betalning gjorts i TA

Anmälan på plats görs i undantagsfall. Då måste licensinnehav bevisas och licens-id anges.

Ingen kontant betalning på plats!!

Klasser och pilningsfärg

Senior fri kubik		Junior 125 cc max 21 år		Ungdom 80 cc max 16 år	
Blått		Blått		-	-
Grönt		Grönt		Grönt	
Vitt		Vitt		Vitt	
Gult		Gult		Gult	
N opilat (nybörjare)					

Klassbyte under seriesäsong är tillåtet.

Banläggning, svårighetsgrad på sektioner

N - Klass

Får åka fritt,

Senior Junior och Ungdom

Blått, Grönt och Vitt motsvarar SM klasserna.

Gult är en lättare klass

Sektioner

Alt.1 10 sektioner och 2 varv

Alt. 2 7 sektioner och 3 varv

Om möjligt skall vi köra minst 7 sektioner om 3 varv med sektionsdomare.

Går det att få fram 10 sektionsdomare är 10 sektioner och 2 varv att föredra.

Om starten blir gruppvis rekommenderas max 4 förare per grupp för att få flyt på tävlingen.

Tidtagning i sektionerna: Alla klasser max tid 90 sec

Sektionerna ska vara endelade.

Resultat, uträkning

I 2019 års Östtrial ingår 5 deltävlingar. Serien körs som en Cup.

Alla tävlingar räknas, och prisutdelning i alla klasser sker på avslutningen vid Östtrial 5 i Nyköping 31/8

Seriepoängen

räknas med fallande skala enligt Trial SM:s poängtabell 2019 i Senior, Junior och Ungdom. Dvs när Senior Blå-åkare tilldelats sina seriepoäng följer Senior Grönt, Senior Vitt och Senior Gult och motsvarande för Junior och Ungdom.

Individuella serieresultatet räknas på samtliga deltävlingar.

Lagtävling är inte aktuellt.

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16osv
Poäng	50	47	45	43	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30 osv

Om föraren byter klass under året räknas slutpoängen i den klass föraren kört flest gånger i, vid lika antal tävlingar sista tävlingen för året. Poäng flyttas ej mellan klasserna.

Skilje

När start och mål sker i olika sektioner för att förarna kör i grupper går det inte att särskilja dom enligt SVEMO:s regler vid samma prickar., där det nu är körtid som är skilje när antalet 0,1,2,3,5:or inte skiljer.

Kommer Östtrial tillämpa följande poängberäkning:

Räkneexempel: $20 + 17 = 37$ poäng delat med $2 = 18,5$ poäng avjämnas nedåt till 18 poäng som dessa 2 förare får dela på.

Om det ej finns poäng att dela blir det bäst bakifrån som gäller,

Priser

Vid deltävling delas priser ut till första, andra och tredje plats i samtliga junior- och ungdomsklasser. I N-klassen delas likadana pokaler ut till samtliga deltagare.

Resultat

Resultatlista rapporteras i [Svemo TA](#) och anslås även på [osttrial.se](#)

Miljö

“3.5 Miljömatta För samtliga motorcyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all trialverksamhet. Storleken på miljömattan ska vara minimum 160x100 cm.”

Säkerhet

Cykeln skall vara försedd med “dödmansgrepp” som har band till föraren, bakdrevet skall vara täckt. Skydd för skivor och kedja enligt reglemente.

Föraren skall ha stövlar, hjälm, heltäckande klädsel och ryggskydd. Ungdom skall även ha handskar.

Ordningsregler

1. **All körning** i **depå** eller område som inte är tävlingsbana t.ex **parkering, allmän väg FÖRBJUDEN** och bestraffas med **UTESLUTNING**. MC får ledas med motor igång.
2. Förare som inte följer reglerna efter påpekande = uteslutning.
3. Gå aldrig in i sektionen innan gruppen före kört färdigt.
4. Grupperna får själva bestämma när de vill ta paus och påbörja sina varv. Maxtiden 5 timmar+ 20min respit med prickbelastning. gäller. Under respittiden belastas individuellt samtliga i försenad grupp med 1 prick/minut.
5. Grupperna skall köra sektionerna i samma följd både varv 1, 2 och 3

Banläggning, svårighetsgrad på sektioner

N ska vara på nivån att vem som helst kan åka där. Viktigt är att transportsträckan mellan sektionerna inte är svårare än sektionen.

Novisspåret opilat och min 7 sektioner/2 varv alternativt min 4 sektioner/3 varv.

För att alla kategorier av förare skall få så stort utbyte som möjligt av tävlingen skall ca $\frac{1}{3}$ av sektionerna vara "lättare", $\frac{1}{3}$ vara "normalsvåra" och $\frac{1}{3}$ vara svårare. Den mindre rutinerade föraren ska kunna ta sig igenom sektionerna utan att behöva utsätta sig för onödiga risker. Sektionerna skall inte innehålla några farliga stup, utförslöpor, alltför kraftiga lutningar eller pilning nära branter. Alla ska kunna känna sig säkra i sektionerna.

Håll ner svårighetsgraden, det är bättre att det är för lätt än för svårt! Den som vill köra svårare, välj en högre klass.

Det är en stor fördel om förare från olika klasser är med och lägger banan, då det är svårt att bedöma svårigheten i en klass man ej själv kör.