



# Östtrial Regler 2018

## Hej Trialåkare!

Vi som arrangerar Östtrial ser fram mot att få möta dig på två hjul bland sektionerna. Serien är tänkt som träningsserie för både nybörjare och SM-åkare, är du nybörjare tar du det enklare spåret och de mer rutinerade väljer de svårare spåren. Fem olika svårighetsgrader finns att välja mellan. Östtrial körs enligt SVEMO:s reglemente som s.k. *enklare tävling*, vilket innebär att deltagarna skall inneha giltig SVEMO trial-licens och följa gällande reglementen.

[SVEMO NT](#) [Nationellt tävlingsreglemente \(alla grenar\) 2018-2019 prel.](#)

[SVEMO SR](#) [Specialreglemente för trial 2017-2018.](#)

[SVEMO:s policy SPAR](#)

Licens

[SVEMO licens krävs.](#)

[Licenspriser](#)

### **Bedömningsdefinitioner:**

Se [SVEMO SR](#) [Specialreglemente för trial 2017-2018.](#)

### **Avgifter**

Startavgift 150 kr. Var av 100:- går till arrangerande klubb och 50 kr går till östtrials kassa , för att täcka priser och mat mm .

Klippkort och pilar tillhandahålls av Östtrial.

### **Starttid**

### **Anmälan och registrering**

Anmälan och betalning av anmälningsavgift till tävlingen sker via [www.ta.svemo.se](http://www.ta.svemo.se)

Vänligen anmäl senast fredag tävlingsveckan för att underlätta förberedelserna för tävlingen.

Anmälningsavgift 150 kr

Sista anmälningsdag Tävlingsdagen 09:30. Anmälan och betalning görs lämpligast i TA-systemet

Registrering på plats Ej nödvändig om anmälan och betalning gjorts i TA

Anmälan på plats görs i undantagsfall. Då måste licensinnehav bevisas och licens-id anges.

## Klasser och pilningsfärg

Senior fri kubik		Junior 125 cc max 21 år		Ungdom 80 cc max 16 år	
Blått		Blått		-	-
Grönt		Grönt		Grönt	
Vitt		Vitt		Vitt	
Gult		Gult		Gult	
N opilat (nybörjare)					

Klassbyte under seriesäsong är tillåtet.

### **Banläggning, svårighetsgrad på sektioner**

#### **N - Klass**

Får åka fritt, N ska vara på nivån att vem som helst kan åka där. Viktigt är att transportsträckan mellan sektionerna inte är svårare än sektionen.

Senior Junior och Ungdom

Blått, Grönt och Vitt motsvarar SM klasserna.

Gult är en lättare klass motsvarande 2017 års Vita C klass i östtrialserien

#### Sektioner

Antal 7 sektioner, 3 varv alternativt 10 sektioner/2 varv.

Novisspåret opilat och min 7 sektioner/2 varv alternativt min 4 sektioner/3 varv.

Sektionerna ska vara endelade.

### **Resultat, uträkning**

I 2018 års Östtrial ingår 6 deltävlingar. Serien körs som en Cup.

Alla tävlingar räknas, och prisutdelning i alla klasser sker på avslutningen vid DM.

DM avgörs i separat tävling.

Seriepoängen räknas med fallande skala 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-1-1-1- i Senior, Junior och Ungdom. Dvs när Senior Blå-åkare tilldelats sina seriepoäng följer Senior Grönt, Senior Vitt och Senior Gult och motsvarande för Junior och Ungdom. Är det t.ex. två startande i Junior Blått får dessa seriepoängen 20 och 17 och bästa Junior Grönt-åkare får 15 seriepoäng etc. Individuella serieresultaten räknas på samtliga deltävlingar. Lagtävling är inte aktuellt.

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16osv
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Om föraren bytt klass under året räknas slutpoängen i den klass föraren kört flest gånger i, vid lika antal tävlingar sista tävlingen för året. Poäng flyttas ej mellan klasserna.

### **Skilje**

Då start och mål sker i olika sektioner för förarna och vi kör i grupper går det inte att särskilja dom enligt SVEMO:s regler vid samma prickar., där det nu är körtid som är skilje när antalet 0,1,2,3,5:or inte skiljer.

Kommer Östtrial tillämpa följande poänguträkning:

$20 + 17 = 37$  poäng delat med  $2 = 18,5$  poäng avjämnas nedåt till 18 poäng som dessa 2 förare får dela på.

Om det ej finns poäng att dela blir det bäst bakifrån som gäller,

### **Priser**

Vid deltävling delas priser ut till första, andra och tredje plats i samtliga junior- och ungdomsklasser. I N-klassen delas likadana pokaler ut till samtliga deltagare.

### **Resultat**

Resultatlista rapporteras i [Svemo TA](#) och anslås även på [osttrial.se](#)

### **Miljö**

**“3.5 Miljömatta** För samtliga motorcyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all trialverksamhet. Storleken på miljömattan ska vara minimum 160x100 cm.”

### **Säkerhet**

Cykeln skall vara försedd med “dödmansgrepp” som har band till föraren, bakdrevet skall vara täckt. Skydd för skivor och kedja enligt reglemente.

Föraren skall ha stövlar, hjälm, heltäckande klädsel och ryggskydd. Ungdom skall även ha handskar.

### **Ordningsregler**

1. För MC och 80cc är körning i depå eller område som inte är tävlingsbana t.ex parkering, allmän väg förbjuden och bestraffas med uteslutning. MC eller 80cc får ledas med motor igång.
2. Förare som inte följer reglerna efter påpekande = uteslutning.
3. Gå aldrig in i sektionen innan gruppen före kört färdigt.
4. Grupperna får själva bestämma när de vill ta paus och påbörja sina varv. Maxtiden 5 timmar+ 20min respit med prickbelastning. gäller. Under respittiden belastas individuellt samtliga i försenad grupp med 1 prick/minut.
5. Grupperna skall köra sektionerna i samma följd både varv 1, 2 och 3.

### **Banläggning, svårighetsgrad på sektioner**

För att alla kategorier av förare skall få så stort utbyte som möjligt av tävlingen skall ca  $\frac{1}{3}$  av sektionerna vara “lättare”,  $\frac{1}{3}$  vara “normalsvåra” och  $\frac{1}{3}$  vara svårare. Den mindre rutinerade föraren ska kunna ta sig igenom sektionerna utan att behöva utsätta sig för onödiga risker. Sektionerna skall inte innehålla några farliga stup, utförslopor, alltför kraftiga lutningar eller pilning nära branter. Alla ska kunna känna sig säkra i sektionerna.

Håll ner svårighetsgraden, det är bättre att det är för lätt än för svårt! Den som vill köra svårare, välj en högre klass.

Det är en stor fördel om förare från olika klasser är med och lägger banan, då det är svårt att bedöma svårigheten i en klass man ej själv kör.